

步骤 4. M.U.T.-III 数据清单

- 参阅数据清单参考表 [P.13B-161](#)。
    - a. 第 16 项：EGR 阀位置传感器
- Q: 检查结果是否正常？**  
是： 间歇性故障 ( 参阅第 00 组 - 如何使用故障排除 / 检修要点 - 如何处理间歇性故障 [P.00-11](#))。  
否： 更换发动机 ECU。

步骤 5. M.U.T.-III 数据清单

- 参阅数据清单参考表 [P.13B-161](#)。
    - a. 第 16 项：EGR 阀位置传感器
- Q: 检查结果是否正常？**  
是： 间歇性故障 ( 参阅第 00 组 - 如何使用故障排除 / 检修要点 - 如何处理间歇性故障 [P.00-11](#))。  
否： 更换 EGR 阀总成。

故障诊断代码 P0500: 车速信号系统

功能

- 发动机 ECU 通过 CAN 通信收到 ASC-ECU 传来的车速信号。

故障判断

检查状态

- CAN 通信正常
- 蓄电池正极电压介于 10 V ~ 16.5 V 之间。

判断标准

- CAN 传来的车速信号异常或无法接受 CAN 信号。

失效 - 保护及备用功能

- 停止 EGR 控制 ( 完全关闭 )。

可能的原因

- ASC 的车轮转速传感器出现故障
- 失效的 ASC-ECU
- 失效的发动机 ECU

诊断程序

步骤 1. M.U.T.-III 故障诊断代码

- 确认故障诊断代码是否保存在 ASC-ECU。
- Q: 是否存储了故障诊断代码？**  
是： 对主动稳定控制 (ASC) 系统进行故障排除。  
( 参阅第 35C 组 - 故障排除 - 故障代码表 [P.35C-16](#))。  
否： 转到步骤 2。

步骤 2. 检查车速表。

- Q: 车速表指示是否正常？**  
是： 转到步骤 3。  
否： 更换 ASC-ECU。

步骤 3. M.U.T.-III 故障诊断代码

- 重新确认故障诊断代码。
- Q: 是否存储了故障诊断代码？**  
是： 更换发动机 ECU。  
否： 间歇性故障 ( 参阅第 00 组 - 如何使用故障排除 / 检修要点 - 如何处理间歇性故障 [P.00-11](#))。

故障诊断代码 P0513: 晶片防盗装置故障

功能

- 发动机 ECU 向 KOS-ECU 发送并从中接收控制信号，以验证点火钥匙。

注:

- 发动机起动期间，如果附近存在多个已注册的点火钥匙，则可能由于无线电干扰而显示该代码。
- 注册应答器 ID 代码时，可能显示该代码。
- 未识别到点火钥匙代码时，也会显示该代码。
- 该代码显示时，也会被发送至 KOS-ECU。