

**步骤 4. M.U.T.-III 数据清单**

- 参阅数据清单参考表 [P.13B-161](#)。
- a. 第 16 项：EGR 阀位置传感器

**Q: 检查结果是否正常？**

- 是：间歇性故障（参阅第 00 组 - 如何使用故障排除 / 检修要点 - 如何处理间歇性故障 [P.00-11](#)）。
- 否：更换发动机 ECU。

**故障诊断代码 P0500: 车速信号系统****功能**

- 发动机 ECU 通过 CAN 通信收到 ASC-ECU 传来的车速信号。

**故障判断****检查状态**

- CAN 通信正常
- 蓄电池正极电压介于 10 V ~ 16.5 V 之间。

**判断标准**

- CAN 传来的车速信号异常或无法接受 CAN 信号。

**失效 - 保护及备用功能**

- 停止 EGR 控制（完全关闭）。

**可能的原因**

- ASC 的车轮转速传感器出现故障
- 失效的 ASC-ECU
- 失效的发动机 ECU

**步骤 5. M.U.T.-III 数据清单**

- 参阅数据清单参考表 [P.13B-161](#)。
- a. 第 16 项：EGR 阀位置传感器

**Q: 检查结果是否正常？**

- 是：间歇性故障（参阅第 00 组 - 如何使用故障排除 / 检修要点 - 如何处理间歇性故障 [P.00-11](#)）。
- 否：更换 EGR 阀总成。

**诊断程序****步骤 1. M.U.T.-III 故障诊断代码**

- 确认故障诊断代码是否保存在 ASC-ECU。

**Q: 是否存储了故障诊断代码？**

- 是：对主动稳定控制（ASC）系统进行故障排除。（参阅第 35C 组 - 故障排除 - 故障代码表 [P.35C-16](#)）。

否：转到步骤 2。

**步骤 2. 检查车速表。****Q: 车速表指示是否正常？**

- 是：转到步骤 3。
- 否：更换 ASC-ECU。

**步骤 3. M.U.T.-III 故障诊断代码**

- 重新确认故障诊断代码。

**Q: 是否存储了故障诊断代码？**

- 是：更换发动机 ECU。
- 否：间歇性故障（参阅第 00 组 - 如何使用故障排除 / 检修要点 - 如何处理间歇性故障 [P.00-11](#)）。

**故障诊断代码 P0513: 晶片防盗装置故障****功能**

- 发动机 ECU 向 KOS-ECU 发送并从其接收控制信号，以验证点火钥匙。

**注:**

- 发动机起动期间，如果附近存在多个已注册的点火钥匙，则可能由于无线电干扰而显示该代码。
- 注册应答器 ID 代码时，可能显示该代码。
- 未识别到点火钥匙代码时，也会显示该代码。
- 该代码显示时，也会被发送至 KOS-ECU。